****

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**за III квартал 2023 года**

**2023**

**Общие положения**

Доклад о правоприменительной практике при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за третий квартал 2023 год подготовлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – автодорожный надзор) осуществляется в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043, Территориальным отделом государственного автодорожного надзора Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу (далее Территориальный отдел по Белгородской области).

**Предметом автодорожного надзора является соблюдение:**

а) обязательных требований, установленных статьями 6 и 7, частями 1 и 2 статьи 8, частями 1 и 2 статьи 18 и статьями 21.1 и 27 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

в) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;

г) обязательных требований к осуществлению:

проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);

проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

д) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:

к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);

к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;

е) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок:

к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок;

к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

к перевозке пассажиров автобусами;

к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

ж) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

з) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей, проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки и повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей транспортных средств;

к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

и) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

к обеспечению стоянки транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах);

к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в абзаце четвертом настоящего подпункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

к) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

л) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

м) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

н) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12 - 24.19 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в части ремонта и содержания автомобильных дорог.

Объектами автодорожного надзора являются:

а) деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие):

деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельность по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельность по перевозке опасных грузов, а также деятельность по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию;

деятельность по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

деятельность по осуществлению международных автомобильных перевозок;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

б) результаты деятельности граждан и организаций, в том числе продукция (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования:

внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам таких автомобильных дорог;

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в) производственные объекты:

остановочный пункт, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции;

транспортное средство;

автомобильная дорога общего пользования федерального значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам федерального значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

**Профилактическая работа**

**С 1 июля 2021 года вступил в силу Федеральный закон РФ от 31.07.2020 № 248-ФЗ «**[О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ](https://buhguru.com/away2.php?req=doc&base=LAW&n=386954&dst=1000000001&date=20.08.2021)**»** (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

В главе 2 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ определены основные принципы государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, к числу которых относится стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований.

Исходя из положений ч. 1 ст. 8 Федерального закона № 248-ФЗ при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий. Государственный контроль (надзор), муниципальный контроль должны обеспечивать стимулы к добросовестному соблюдению обязательных требований и минимизацию потенциальной выгоды от нарушений обязательных требований.

В целях реализации закрепленных принципов контрольный (надзорный) орган ежегодно утверждает Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по каждому виду контроля. Утвержденная программа профилактики рисков причинения вреда размещается на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Профилактические мероприятия, предусмотренные программой профилактики рисков причинения вреда, обязательны для проведения. Однако контрольный (надзорный) орган может проводить профилактические мероприятия, не предусмотренные программой профилактики рисков причинения вреда.

В настоящее время предусмотрено 7 видов профилактических мероприятий:

**- информирование** (осуществляется посредством размещения соответствующих сведений на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети «Интернет», в средствах массовой информации, через личные кабинеты контролируемых лиц в государственных информационных системах и в иных формах);

**- обобщение правоприменительной практики** (осуществляется посредством подготовки доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики контрольного (надзорного) органа);

**- меры стимулирования добросовестности** (проводятся мероприятия, направленные на нематериальное поощрение добросовестных контролируемых лиц);

**- объявление предостережения** (применяется в случае наличия сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках таких нарушений и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям);

**- консультирование** (осуществляется посредством подготовки разъяснений по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного контроля (надзора), муниципального контроля по обращениям контролируемых лиц и их представителей. Информация, ставшая известной должностному лицу контрольного (надзорного) органа в ходе консультирования, не может использоваться контрольным (надзорным) органом в целях оценки контролируемого лица по вопросам соблюдения обязательных требований);

**- самообследование** (самостоятельная оценка соблюдения обязательных требований, в рамках которой обеспечивается возможность получения контролируемыми лицами сведений о соответствии принадлежащих им объектов контроля критериям риска. Если по ее итогам юридическое лицо (ИП) получит высокую оценку, оно сможет принять специальную декларацию. Контролируемое лицо имеет право разместить сведения о зарегистрированной декларации соблюдения обязательных требований на своем сайте в сети «Интернет», в принадлежащих ему помещениях, а также использовать такие сведения в рекламной продукции);

**- профилактический визит** (о проведении обязательного профилактического визита орган контроля обязан уведомить не позднее чем за 5 рабочих дней. Контролируемое лицо вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, уведомив об этом контрольный (надзорный) орган не позднее чем за 3 рабочих дня. При проведении профилактического визита не могут выдаваться предписания об устранении нарушений обязательных требований. Разъяснения, полученные контролируемым лицом в ходе профилактического визита, носят рекомендательный характер).

Особо стоит отметить, что профилактические мероприятия, в ходе которых осуществляется взаимодействие с контролируемыми лицами, проводятся только с согласия данных контролируемых лиц либо по их инициативе. К числу таких относятся: консультирование и профилактический визит. Согласование с органами прокуратуры не требуется.

По итогам проведения профилактических мероприятий запрещено принимать решение о выдаче предписания, о составлении протокола о совершении административного правонарушения.

**Результаты профилактической работы**

Территориальным отделом по Белгородской области, в соответствии с Программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на 2023 год, утвержденной приказом Ространснадзора от 20.12.2022 № ВБ-583фс «Об утверждении программ профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2023 год», проведена следующая профилактическая работа.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Количество проведенных профилактических мероприятий - всего, в том числе: | 38 657 |
| 1.1. | информирование | 18 612 |
| 1.2. | обобщение правоприменительной практики (количество докладов о правоприменительной практике, размещенных на официальном сайте контрольного (надзорного) органа) | 0 |
| 1.3. | объявление предостережения | 902 |
| 1.4. | консультирование | 18 612 |
| 1.5. | профилактический визит, из них: | 531 |
| 1.5.1. | обязательный профилактический визит | 51 |

**Профилактические меры, принимаемы к хозяйствующим субъектам,**

**в связи с дорожно-транспортными происшествиями**

За 9 месяцев 2023 года дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями по вине лицензиатов не зарегистрировано на территории области.

Вместе с тем, отделом на постоянной основе проводится профилактические мероприятия по предупреждению ДТП.

В случае наличия сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контролируемому лицу объявляется предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Так же, в рамках профилактических мероприятий по предупреждению ДТП проводятся профилактические визиты.

На постоянной основе проводится профилактическая работа с образовательными учреждениями, водительским составом по предупреждению ДТП при организованной перевозке группы детей. Особое внимание обращено на неукоснительное исполнение требований, предъявляемых при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщениях в соответствии с Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

В целях обеспечения безопасной перевозки организованных групп детей и участников культурно-массовых мероприятий систематически проводятся рейдовые мероприятия.

Проведены совещания с образовательными учреждениями, Министерствами образования, транспорта области, на заседаниях комиссий по БДД рассматриваются вопросы по соблюдению установленных требований при перевозке детей,

**Результаты контрольно-надзорной деятельности**

**Территориального отдела по Белгородской области**

По состоянию на 1 октября 2023 года автодорожный надзор Белгородской области охватывает деятельность 2 753 контролируемых лица, из них,

по категории риска причинения вреда (ущерба) 2 757 (2 - значительный риск, 200 - средний риск, 2 555 - низкий риск).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 плановые и внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия в 2023 году не проводились.

На основании части 3 статьи 56 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ без взаимодействия с контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия (далее - контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия):

- наблюдение за соблюдением обязательных требований;

- выездное обследование.

Территориальным отделом проведено без взаимодействия с контролируемым лицом наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) – 100.

Государственный надзор на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве реализуется в ходе специального режима государственного контроля (надзора), применяемого при осуществлении надзора (постоянного рейда) в соответствии со ст. 97.1 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ.

В рамках специального режима государственного контроля (надзора) – постоянного рейда, осмотрено (проверено) объектов контроля (надзора) – 22 083, из них:

- 22 079 транспортных средств;

- 4 участка автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

В ходе данных мероприятий выявлено - 10 808 нарушений.

По результатам специального режима государственного контроля (надзора) – постоянного рейда выявлено транспортных средств с нарушениями – 6 282.

Составлено протоколов об административных правонарушениях – 6 482.

Вынесено постановлений о привлечении к административной ответственности – 6472, из них привлечено к административной ответственности юридических лиц – 359, индивидуальных предпринимателей –382, должностных лиц – 262, граждан – 5469.

Наложено штрафов на сумму – 32 млн. 150 тыс. 60 руб.

В рамках специального режима государственного контроля (надзора) – постоянного рейда, осуществляется государственный контроль (надзор) за перевозкой пассажиров автомобильным транспортом:

- 377 проверено транспортных средств (80 детские автобусы);

- 290 выявлено транспортных средств с нарушениями (68 детских автобусов);

- 433 количество выявленных нарушений (80 детские автобусы)

По результатам постоянного рейда вынесено постановлений по делам об административных правонарушениях – 459, из них привлечено к административной ответственности юридических лиц – 165, индивидуальных предпринимателей – 96, должностных лиц – 68, граждан – 130. Наложено штрафов на сумму – 721,0 тыс. руб.

Должностными лицами отдела, в соответствии со ст. 27.13 КоАП РФ применяется, как мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении задержание по части 4 статьи 11.33 КоАП РФ.

**Результаты разрешительной деятельности**

**территориального отдела по Белгородской области**

Отделом реализована возможность подачи заявлений через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» на предоставление следующих государственных услуг:

- Выдача лицензий на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами;

- Допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;

- Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в случае если маршрут или часть маршрута указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам федерального назначения;

- Выдача специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

Данные государственные услуги также можно получить при личном обращении в территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Белгородской области.

Количество действующих разрешительных документов по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами составляет – 1338,

- количество включенных транспортных средств в реестр лицензий – 4856.

Количество действующих допусков к осуществлению международных автомобильных перевозок - 703, из них - 663 допуска на перевозку грузов, - 43 допуска на перевозку пассажиров.

Количество включенных транспортных средств в реестр допусков к осуществлению международных автомобильных перевозок – 2424, из них – 2304 транспортных средства для перевозки грузов, - 120 транспортных средств для перевозки пассажиров.

Подано уведомлений о начале осуществления предпринимательской деятельности – 263.

Выдано специальных разрешений на перевозку опасных грузов по территории России – 263.

Выдано 31 специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.

**Механизм досудебного обжалования**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.04.2021 № 663 определен перечень видов федерального государственного контроля (надзора), в отношении которых обязательный досудебный порядок рассмотрения жалоб применяется с 1 июля 2021 г.

Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве включен в указанный перечень.

В соответствии с требованиями статьи 40 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» обеспечен досудебный порядок рассмотрения жалоб контролируемых лиц исключительно через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

В порядке досудебного обжалования в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в 2023 году жалоб не поступало.

Отсутствие жалоб может свидетельствовать о соблюдении должностными лицами территориальных органов при осуществлении автодорожного надзора требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» при организации и проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

**Реализации постановления**

**Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 утверждены Правила оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации (далее – Правила).

Согласно Правилам, транспортные средства категорий М2, М3 и транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации (АСН) с установленными SIM-картами (далее – SIM-карта АО «ГЛОНАСС»), содержащими профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»).

Постановление распространяется только на транспорт категорий M2, M3, N1, N2, N3. Автомобили физических лиц, а также принадлежащие военным и структурам МВД, оснащать этой аппаратурой необязательно.

Транспортные средства, оснащенные АСН до 1 сентября 2021 г., собственнику (владельцу) транспортного средства необходимо:

1. Установить в АСН SIM-карту АО «ГЛОНАСС»;

2. Произвести настройку АСН и её идентификацию в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с заключением соответствующих договоров с АО «ГЛОНАСС» для обеспечения передачи в данную систему информации о координатно-временных параметрах транспортного средства. В случае, если идентификация и настройка АСН уже были произведены до утверждения Правил и информация о координатновременных параметрах транспортного средства уже передаётся в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», данные процедуры производить повторно не требуется.

С 1 сентября 2021 г. вступило в силу дополнительное правило, согласно которому транспортные средства должны будут оснащаться АСН, имеющей сертификат соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» принимает данные от АСН по протоколу EGTS, описанному в ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система.

Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории М и N. Общие технические требования». Информация, поступающая от АСН в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», передается в информационную систему Ространснадзора. Такая аппаратура должна обеспечивать определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является ГЛОНАСС. Аппаратура спутниковой навигации может передавать информацию не только в Ространснадзор, но и в региональные, муниципальные и иные информсистемы.

**Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

Ответственность за несоблюдение требований Приказа предусмотрена статьей 9.13 КоАП РФ - уклонение от исполнения требований к обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Должностными лицами территориального отдела привлечено к административной ответственности по статье 9.13 КоАП РФ – 85 субъектов транспортного комплекса области за уклонение от исполнения требований к обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Так, Приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи» установлено следующее:

Владельцы автовокзалов, автостанций обеспечивают:

1) беспрепятственное перемещение по территории автовокзала, автостанции пассажира из числа инвалидов самостоятельно или с помощью персонала автовокзала, автостанции и вспомогательных средств;

2) возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство (при наличии таких устройств на территории автовокзала, автостанции);

3) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения, по территории автовокзала, автостанции;

4) помощь пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории автовокзала, автостанции в том числе при посадке в транспортное средство и высадке из транспортного средства, а также при оформлении и получении багажа;

5) возможность ознакомления пассажира из числа инвалидов в том числе через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет" или посредством телефонной (мобильной) связи с Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586, а также с условиями перевозки пассажиров из числа инвалидов;

6) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой информации;

7) размещение перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, табличек с информацией о назначении помещения, выполненной в виде рельефно-точечного шрифта Брайля;

8) допуск на территорию автовокзала, автостанции собаки-проводника при наличии документа, выданного в отношении данной собаки в порядке, установленном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 июня 2015 г. № 386н "Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи";

9) информирование пассажиров из числа инвалидов посредством передачи звуковой, визуальной информации или с использованием информационного терминала:

о расположении на территории автовокзала, автостанции мест, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) персонала или низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами;

о расположении выделенных для инвалидов парковок;

о расположении на территории автовокзала, автостанции мест встречи пассажиров из числа инвалидов;

о номерах телефонов, по которым можно получить информацию (в том числе в текстовом виде) о Правилах перевозки пассажиров, а также об условиях перевозки пассажиров из числа инвалидов;

о расположении мест для выгула собак-проводников;

о порядке осуществления взаимодействия с уполномоченными должностными лицами владельца автовокзала, автостанции;

о планируемом времени отправления транспортного средства в случае задержки рейса;

о расположении специально оборудованных для инвалидов санитарно-бытовых помещений;

10) размещение в здании автовокзала, автостанции справочной службы для пассажиров из числа инвалидов или размещение при входе в здание автовокзала, автостанции информационной тактильно-звуковой мнемосхемы, отображающей информацию о помещениях, в которых предоставляются услуги пассажирам;

11) проведение инструктажа работников, осуществляющих непосредственное взаимодействие с пассажирами из числа инвалидов.

Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении, обеспечивают:

1) оказание помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

2) посадку инвалида, использующего кресло-коляску, в транспортное средство и высадку из него с использованием специального подъемного устройства (если транспортное средство оборудовано таким устройством);

3) провоз в транспортном средстве без взимания платы собаки-проводника при наличии специального документа;

4) перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в салоне транспортного средства в сложенном виде или в багажном отделении транспортного средства без взимания платы;

5) перевозку пассажира из числа инвалидов в кресле-коляске (если конструкцией транспортного средства предусмотрены места для такой перевозки);

6) размещение в транспортном средстве, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью "Открыть дверь на остановке", выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим, доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих;

7) оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования.

**Приняты поправки в сфере**

**регулярных перевозок пассажиров и багажа**

С 1 сентября 2024 г. Федеральным законом от 29 мая 2023 г. N 185-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" вносятся изменения в Устав автомобильного и городского наземного электротранспорта и Закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа таким транспортом.

Введены термины "срок эксплуатации ТС" и "вид маршрута регулярных перевозок".

Уточнен перечень видов деятельности по автоперевозкам. Установлен запрет на ведение деятельности по перевозкам, не указанным в перечне, а также на распространение информации о такой деятельности.

Также введен запрет на заключение договора фрахтования в отношении отдельного пассажира.

Определены сроки, в течение которых перевозчик обязан приступить к перевозкам по установленному или измененному межрегиональному маршруту. Урегулированы вопросы изменения вида маршрута регулярных перевозок, а также выдачи дубликатов свидетельства о перевозке по определенному маршруту и карты маршрута.

Уточнены правила определения победителя конкурса на перевозки.

**Изменения в законодательстве по путевым листам**

С 1 марта 2023 года вступил в силу [Приказ Минтранса России от 28 сентября 2022 г. № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».](http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202211290049)

Действующий ранее приказ Минтранса России от 11 сентября 2020 г. № 368 утратил силу.

Вместо сведений о собственнике (владельце) транспорта (ТС) необходимо указывать сведения о лице, оформившем путевой лист. Из документа исключили наименование и номер путевого листа.

Путевой лист должен содержать следующие сведения о:

1) сроке действия путевого листа: дата (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае, если путевой лист оформляется более чем на один календарный день – даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован.

2) лице, оформившем путевой лист: для юридического лица – полное наименование, адрес в пределах местонахождения, номер телефона, основной государственный регистрационный номер юридического лица; для индивидуального предпринимателя – фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя.

3) транспортном средстве:

* тип транспортного средства, марку и модель транспортного средства согласно паспорту транспортного средства, а в случае, если транспортное средство используется с прицепом (полуприцепом) – марку и модель прицепа (полуприцепа);
* государственный регистрационный номер транспортного средства, а в случае, если транспортное средство используется с прицепом (полуприцепом) – его регистрационный номер, и/или инвентарный номер (для троллейбусов и трамваев);
* дату (число, месяц, год), время (часы, минуты) и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства (если обязательность его проведения предусмотрена законодательством Российской Федерации);
* дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения;
* показания одометра (полные километры пробега):
* при выезде транспортного средства с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки данного транспортного средства по возвращении из рейса и окончании рабочего дня (смены) водителя транспортного средства (далее - Парковка);
* при заезде транспортного средства на Парковку по окончании рабочего дня (смены) водителя;
* при приеме-сдаче транспортного средства последующему водителю по окончании рабочего дня (смены) предыдущего водителя (в случае оформления или формирования нескольких путевых листов на одно транспортное средство).

4) водителе (водителях) транспортного средства:

* фамилию, имя, отчество (при наличии);
* дату (число, месяц, год), время (часы, минуты), результат проведения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинского осмотра (если обязательность проведения послерейсового, послесменного медицинского осмотра предусмотрена законодательством Российской Федерации).

5) виде перевозки:

а) коммерческие перевозки:

* регулярная перевозка пассажиров и багажа;
* перевозка грузов на основании договора перевозки грузов или договора фрахтования (в том числе по договору аренды транспортного средства с экипажем);
* перевозка пассажиров и багажа по заказу;
* перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
* организованная перевозка групп детей автобусами (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования);

б) перевозки для собственных нужд;

в) передвижение и работа специальных транспортных средств;

6) виде сообщения:

* городское;
* пригородное;
* междугородное.

Помимо даты, времени проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, проводимого перед началом рабочего дня (смены, рейса), и послесменного, послерейсового медицинского осмотра водителя, проводимого по окончании рабочего дня (смены, рейса), которые должны быть заверены подписью медицинского работника, необходимо указывать фамилию, имя и отчество (при наличии) медицинского работника, ***наименование медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), серию, номер, дату выдачи и срок окончания действия лицензии на проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров***.

Порядок оформления или формирования путевого листа указан в разделе II Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2022 года № 390.

Порядок заполнения путевого листа является лицензионным требованием в соответствии с пп. г) п. 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616, за неисполнение которого предусмотрена административная ответственность по части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ (Санкция данной статьи влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей).

# **Путевые листы с 1 сентября 2023 года:**

# **новшества, которые нужно учесть в работе**

1 сентября вступил в силу [приказ Минтранса России](https://base.garant.ru/406955622/), которым внесены изменения в состав сведений путевого листа, порядок его оформления или формирования, утв. [приказом Минтранса России от 28 сентября 2022 г. № 390](https://base.garant.ru/405828219/).

Необходимость внесения поправок в [приказ № 390](https://base.garant.ru/405828219/) была обусловлена, прежде всего, принятием в конце прошлого года [Федеральных законов № 629-ФЗ](https://base.garant.ru/406053031/) и [№ 580-ФЗ](https://base.garant.ru/406052089/) (они также вступили в силу 1 сентября 2023 года). Первым из них установлена возможность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медосмотров, медосмотров в течение рабочего дня (смены) дистанционно, а вторым – урегулированы отношения, связанные с организацией перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в том числе предусмотрено, что наряду с организациями и ИП, в качестве перевозчиков могут выступать физические лица, имеющие статус самозанятых. В целях реализации возможности оформления путевых листов с учетом этих законодательных нововведений скорректирован реквизитный состав сведений путевого листа и порядок его оформления/формирования.

Так, например, в числе сведений о водителе (водителях) транспортного средства теперь [необходимо](https://base.garant.ru/405828219/#block_1062) указывать

* серия, номер и дата выдачи водительского удостоверения;
* страховой номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС).

Также закреплена возможность:

* оформления одного путевого листа на один рейс, если длительность рейса превышает продолжительность рабочего дня (смены) водителя (водителей);
* оформления нескольких бумажных путевых листов на одно ТС раздельно на каждого водителя, в том числе на каждого последующего водителя после выпуска ТС на линию;
* оформления одного путевого листа на несколько рейсов, если в течение рабочего дня (смены) водитель совершает один или несколько рейсов;
* внесение изменений в сведения о водителе (водителях) транспортного средства, а также о марках, моделях прицепов (полуприцепов) и их регистрационных номерах, в случае формирования электронного путевого листа.

**Порядок проведения дистанционных медосмотров**

1 сентября 2023 вступило в силу Постановление Правительства РФ от 30 мая 2023 г. №866 «Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья».

Медосмотр проводится медработником медицинской или иной организации, имеющей лицензию на меддеятельность, предусматривающую проведение соответствующих медосмотров.

Работодатель или медорганизация должны обеспечить идентификацию личности работника, проходящего медосмотр, исключающую прохождение медосмотра иным лицом.

Медицинская организация посредством информационной системы передают работодателю результаты проведения медосмотра с использованием медизделия с целью формирования соответствующих реквизитов путевых листов, в т.ч. в форме электронного документа.

Работники, проходящие медосмотр дистанционно, должны регулярно (не менее 2 раз в год) проходить очное исследование на наличие в организме наркотиков, психотропных веществ и их метаболитов.

Дистанционные медосмотры запрещены в отношении водителей, занимающихся организованной перевозкой групп детей, опасных грузов, регулярной перевозкой пассажиров в междугороднем сообщении на маршрутах протяженностью от 300 км.

**Изменения в КоАП РФ в части нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства**

Федеральным законом от 11 июня 2022 № 161-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» уточнены полномочия по рассмотрению дел о нарушениях правил движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта. Изменения вступили в силу с 01 января 2023.

В частности, Ространснадзор наделен полномочиями по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.1 КоАП РФ, в том числе в случаях фиксации таких административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи. Одновременно указанные правонарушения исключены из статьи 23.3 КоАП РФ, содержащей перечень административных правонарушений, дела о которых рассматриваются органами внутренних дел (полицией).

С 14 апреля 2023 года вступил в законную силу Федеральный закон от 03.04.2023 № 103-ФЗ «О внесении изменений в статьи 12.21.1 и 23.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях». Теперь, согласно КоАП РФ, нарушение ч.2 ст. 12.21.1 влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере 250 тыс. руб., нарушение ч.3 ст. 12.21.1 влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере 350 тыс. руб., нарушение ч.4 ст. 12.21.1 влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере 200 тыс. руб., нарушение ч.5 ст. 12.21.1 влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере 300 тыс. руб., нарушение ч.6 ст. 12.21.1 влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере 400 тыс. руб.

**Изменения в КоАП РФ в части задержания транспортного средства**

24 июня 2023 вступил в силу Федеральный закон № 265-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Частью 7 статьи 1 Федерального закона № 265 в часть 1 статьи 27.13 КоАП РФ внесены изменения в части предоставления возможности применения задержания транспортного средства в целях пресечения нарушения правил использования транспортного средства, предусмотренных частью 4 статьи 11.33 КоАП РФ.

**Изменения в КоАП РФ в части контроля**

**за иностранными перевозчиками**

15 августа 2023 вступил в силу Федеральный закон от 04.08.2023 № 425-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Основные нововведения:

- Введена статья 12.21.5, устанавливающая ответственность водителя транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Штраф за указанное правонарушение приравнен к ответственности владельца транспортного средства за аналогичное правонарушение, предусмотренное статьей 12.21.1 КоАП РФ.

- Часть 1 статьи 20.25 (неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ) становится «прямого действия» для МВД России и Ространснадзора в случае неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное статьей 11.23, 11.26, 11.27 или 11.29 либо главой 12 КоАП РФ, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве.

Таким образом, если при осуществлении специального рейда инспектором Ространснадзора выявлена неуплата водителем-иностранцем административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное статьей 11.23, 11.26, 11.27, 11.29 или главой 12 КоАП РФ, инспектор задерживает транспортное средство и самостоятельно возбуждает административное производство по части 1 статьи 20.25 КоАП РФ (ранее протокол передавался в суд на рассмотрение).

- Задержание транспортного средства применяется при возбуждении дела об административном правонарушении, предусмотренном статьей 12.21.5, частью 1 статьи 20.25 (в части неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное статьей 11.23, 11.26, 11.27 или 11.29 либо главой 12 КоАП РФ, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве).

При этом задержание транспортного средства по указанным составам применяется до устранении причины задержания.

Таким образом, по части 1 статьи 20.25 транспортное средство задерживается до уплаты как неуплаченных ранее штрафов, так и штрафа по части 1 статьи 20.25 КоАП РФ.

- Постановление по делу об административном правонарушении о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 11.23, 11.26, 11.27 или 11.29 либо главой 12 КоАП РФ, в случае его совершения с использованием транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве, вступает в силу со дня вынесения такого постановления.

- Отсрочка или рассрочка исполнения постановления о назначении административного наказания в виде административного штрафа по вышеуказанным составам КоАП РФ не применяется.

**Об освобождении от платы за проезд транспортных средств**

**по платным автомобильным дорогам**

1 сентября 2023 года вступили в силу положения Федерального закона Российской Федерации от 15 февраля 2023 г. № 47-ФЗ «О внесении изменений в статьи 40 и 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которым предоставление льготного проезда по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения утверждается соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления.

Школьные автобусы и автобусы, осуществляющие организованную перевозку группы детей, освобождаются от платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог.

# **С 1 сентября 2024 года актуализируются отдельные требования по соблюдению транспортной безопасности**

С 01.09.2024 года вступит в силу [Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_457891/).

С целью реализации Федерального закона от 03.04.2023 № 107-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" установлены требования по соблюдению транспортной безопасности для юрлиц и ИП, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физлиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры.

Утратит силу регулирующее аналогичные правоотношения Постановление Правительства от 15.11.2014 № 1208.

# **С 1 сентября 2026 года устанавливается перечень обязательных платных услуг, оказываемых на автовокзалах, автостанциях за счет юрлица, ИП или участников договора простого товарищества**

С 01.09.2026 года вступит в силу [Приказ Минтранса России от 28.04.2023 № 151 "Об утверждении перечня обязательных платных услуг, оказываемых на автовокзалах, автостанциях за счет юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества" (Зарегистрировано в Минюсте России 17.08.2023 № 74836)](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_455082/).

В перечне, в том числе: предоставление для пользования пассажирам помещений зданий и территории автовокзалов и автостанций (залов ожидания и др.); информационное обслуживание пассажиров (в т.ч. о времени прибытия и отправления транспортных средств); обеспечение условий доступности пользования автовокзалом или автостанцией для пассажиров из числа инвалидов.

# **С 1 сентября 2024 года вступает в силу** [**Федеральный закон от 04.08.2023 № 484-ФЗ «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_454047/)**», который устанавливает запрет высаживать из транспорта инвалидов I группы, следующих без сопровождения при отказе от оплаты проезда.**

# **С 1 апреля 2024 года уточняется порядок допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении**

[**Федеральный закон от 10.07.2023 № 313-ФЗ «О внесении изменений в статьи 25 и 26 Федерального закона «О безопасности дорожного движения**](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_451672/)**»**

В частности, установлено, что иностранные национальные и международные водительские удостоверения признаются недействительными для управления транспортными средствами на территории РФ по истечении 1 года с даты получения либо приобретения лицом, являющимся (являвшимся) иностранным гражданином или лицом без гражданства, вида на жительство либо гражданства РФ или по истечении 1 года с даты первого после получения иностранного национального водительского удостоверения въезда в РФ их владельца, являющегося гражданином РФ (за исключением национальных водительских удостоверений, выданных в Республике Беларусь, имеющихся у граждан РФ и граждан Республики Беларусь, получивших вид на жительство в РФ).

Кроме того, в том числе право на управление транспортными средствами отдельных категорий и подкатегорий предоставляется после прохождения соответствующего профессионального обучения и успешной сдачи экзаменов и при соблюдении определенных условий, например категории "D" - при наличии права на управление транспортными средствами категории "B" или "С" или подкатегории "C1" или "D1" в течение не менее 12 месяцев.

**Типичные нарушения обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Типичные нарушения обязательных требований | Статья КоАП РФ | Факторы и условия, способствующие возникновению указанных нарушений |
| Управление транспортным средством без тахографа в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа | ч.1 ст.11.23 | 1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов;  2) Экономия расходов денежных средств субъектов |
| Выпуск на линию транспортного средства без тахографа в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена [законодательством](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/46d821eba53084cb0cdfabe859d6c2df368b4d9c/) Российской Федерации, либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, | ч. 2 ст. 11.23 | 1) Отсутствие финансирования;  2) Отсутствие технической возможности;  3) Сознательное нарушение в целях экономии финансов |
| Несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации режима труда и отдыха водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха РФ | ч.3 ст.11.23 | 1) Отсутствие  требовательности к подготовке и уровню знаний водительского состава;  2) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов |
| Несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров | статья 11.31. | 1) Отсутствие финансирования;  2)Сознательное нарушение в целях экономии финансов |
| Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса | Статья 11.33 | 1) Сознательное нарушение в целях экономии финансов  2) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов |
| Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств | ч. 2 ст. 12.31.1 | 1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов;  2) Экономия расходов денежных средств субъектов;  3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации |
| Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств | ч. 3 ст. 12.31.1 | 1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов;  2) Экономия расходов денежных средств субъектов;  3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации |
| Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом | ч.6 ст.12.31.1 | Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов |
| Отсутствие работника, назначенного приказом лицензиата ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью | ч.ч. 3-4, ст. 14.1, ч.3 ст.14.1.2,  ч.2 ст.19.20 | 1) Экономия расходов денежных средств субъектов;  2) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации |
| Не заполнение путевых листов в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" |
| Не оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
| Не включение в реестр лицензий сведений о приобретенных лицензиатом дополнительных автобусах для осуществления лицензируемой деятельности |
| Нарушение [правил](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/d52f28ae1e5997454d6d32a4336104e34ae0c87d/) перевозки людей | Статья 12.23. | 1) Отсутствие финансирования;  2) Отсутствие технической возможности;  3) Сознательное нарушение в целях экономии финансов |
| Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг | Ст. 9.13 | 1) Отсутствие финансирования;  2) Отсутствие технической возможности;  3) Сознательное нарушение в целях экономии финансов |
| [Непредставление](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_443772/413704c81cd51fe4852f57d91ebe086b77fe4e12/#dst100181) сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств или представление недостоверных сведений либо нарушение [порядка](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_174687/8faa90aeee2c257e861d77c1be20cbef538c4525/#dst4) формирования и ведения указанных баз, совершенные по неосторожности, | ч. 1 ст. 19.7.9 | Отсутствие технической возможности |
| Управление транспортным средством без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации транспортного средства (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку | Ст. 11.27 | Умышленные действия с целью сокрытия документов на перевозку |
| Невыполнение законного требования сотрудника полиции, должностного лица таможенного органа или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке транспортного средства | Ч. 2 ст. 12.25 | 1) Отсутствие контроля со стороны собственника транспортного средства;  2) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации с целью сокрытия иного правонарушения |
| Осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений, либо с незаполненными разрешениями, разрешениями, заполненными с нарушением установленных правил, или разрешениями, не соответствующими виду перевозки, либо без учетного талона, либо без отметки в уведомлении должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об устранении нарушения | Ст. 11.29 | 1) Отсутствие контроля со стороны собственника транспортного средства;  2) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации |
| Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн | Ст. 12.21.3 | 1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов;  2) Экономия расходов денежных средств субъектов;  3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации |
| Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства | Ст. 12.21.1 | 1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов;  2) Экономия расходов денежных средств субъектов;  3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации |